

LE CANTONNEMENT DE LA VAUCRESSONNIERE. (7).

Initialement affectée à la seule entité de la Compagnie responsable du site, la CRS N° 2, une nouvelle répartition des locaux, a été mise en place en 2000 avec la séparation des équipes de commandement entre l'unité de Maintien de l'Ordre et l'unité Autoroutière.



← Au rez de chaussée, peu de changement, si ce n'est la disparition de la salle à manger de la direction centrale. Elle est utilisée désormais en salle de cours.

L'ancienne salle à manger des Brigadiers/ Chefs est devenu, l'atelier radio de l'unité autoroutière.

↓ Le premier étage est entièrement dévolu à l'unité de Service général avec bien sûr une nouvelle répartition des bureaux. Pour les anciens, le bureau du commandant est revenu à la place du Cdt Mazalaigue Jack.

La salle à manger des officiers a disparu pour laisser place au service général, le secrétariat se trouve juste en face.

↓ Le second étage est occupé désormais par les services administratifs de l'unité autoroutière, avec bien sûr la aussi une nouvelle répartition. Le bureau du commandant se trouve à la place du secrétariat, le secrétariat autoroutier à la place des finances etc.

Enfin pour terminer, un dernier coup d'œil sur la place d'armes version mil neuf cent soixante et onze et version deux mille-dix. Trois modifications peuvent retenir l'attention ;

Tout d'abord le bitume qui remplace le gravier, les motocyclistes se situent sur l'emplacement des sections de service général





Ensuite la nouvelle stèle a été présentée officiellement à l'ensemble des fonctionnaires des deux unités, maintien de l'ordre et autoroute présents sur le site.

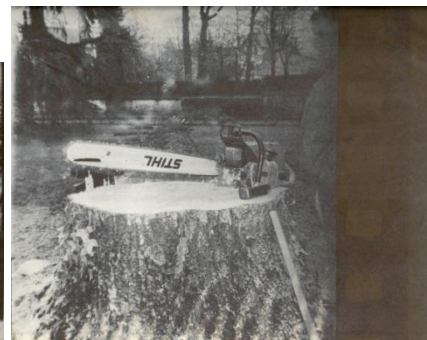


Ancienne Plaque d'Hommage



Nouvelle Plaque d'Hommage

Enfin pour des raisons sécuritaires, il a été procédé à l'Abattage du CYPRES et du CEDRUS Atlantica



Ces arbres sont parfaitement visibles sur la Vue Aérienne de la Vaucressonnière 2010.