

### LE CANTONNEMENT DE LA VAUCRESSONNIERE. (3).

Derrière le bâtiment principal l'ancien atelier garages véhicules est devenu un garage motos



Il est toujours composé des deux ateliers, le plus grand réservé au parcage des machines, le second à l'atelier motos. Ce dernier étant situé juste en dessous de la partie administrative de ce service et enfin le bâtiment du fond, ancienne réserve à matériels.



Les services administratifs sont restés dans la soupenette et pour y accéder, son escalier « casse gueule » fait toujours partie du décor.



Deux cadres de la SCS au travail, assis au bureau du fond, Remy DEGUETTE. A ses côtés, son compère cherchant désespérément des sous, Roger BOIS. Au premier plan, plongé dans ses écritures, le secrétaire du garage Feu Christian RENAUT, au téléphone un mécano, MULLER Yvon.

Ces deux derniers bâtiments présentent à l'heure actuelle un état de délabrement fort avancé.

Seules les pompes de ravitaillement ont disparu. Il n'y a plus besoin d'allumer son briquet pour faire le plein du réservoir moto. Le chef CATHALA serait content de le savoir !

La Mise aux normes était trop coûteuse pour ce type de site, de plus les récriminations des résidents fortunés du Plateau de la Division THERY ont fini par payer.



En remontant vers l'allée principale, les sanitaires sont toujours en activité et malgré quelques rénovations sympathiques, elles sont toujours aussi peu engageantes.



De toute façon, c'est mieux qu'un abreuvoir à vaches pour douze énergumènes maxi, avec un unique robinet d'eau froide sur une auge et glaçons garantis comme après rasage sur le visage en plein hiver.

Le bâtiment de la musique, certainement le plus délabré, a quant à lui été détruit peu de temps après le départ de cette unité vers Vélizy. Il aurait pu tomber tout seul vu son état de vétusté.



Bâtiment musique et garage du véhicule du chef.de Musique.