

HISTORIQUE DE LA COMPAGNIE AUTOROUTIERE OUEST ILE DE France

1- APERCU HISTORIQUE SUR LA COMPAGNIE DATE DE CREATION :

Créé en Janvier 1943, le Groupe Mobile de Réserve Ile de France fut d'abord caserné rue de l'Indépendance à VERSAILLES.

A la fin de la même année il occupe la caserne des Coches, avenue de Sceaux.

Le 8 Décembre 1944, ce GMR devient la C.R.S.N° 2, unité qui reste dans ce cantonnement jusqu'en Avril 1971, date où elle vient occuper le site de

« LA VAUCRESSONNIERE ».

1.1 – MOTIFS DE L'IMPLANTATION ACTUELLE.

De 1944 à 1965. L'unité participe aux missions de Police Générale et de Rétablissements de l'Ordre Public.

En 1966 l'unité se spécialise et prend en charge la responsabilité de l'autoroute de l'Ouest. Pour des raisons pratiques liées au rapprochement du secteur autoroutier, elle est déplacée sur le site de la Vaucressonnière en Avril 1970.

Elle accomplit cette mission à temps plein jusqu'en 1980.

Le 1^{er} Octobre de cette même année, l'unité se scinde en deux entités et devient une Compagnie de type mixte avec un seul commandant, un seul capitaine adjoint, mais deux équipes bien distinctes d'Officiers.

En Octobre 2000, le commandant de la C.R.S.N°2, compagnie mixte, rétrocède ses compétences autoroutières lors de la création d'unités autoroutières indépendantes.

Cette situation reste inchangée à ce jour

Mis à jour le 12 MAI 2012